



Stała organizacja ruchu
w tunelu TD-10

LEGENDA

OZNAKOWANIE PIONOWE

1. Oznakowania pionowe docelowe D-duże
2. Oznakowania pionowe docelowe średnie
3. Oznakowania pionowe docelowe w tunelu, mocowane do ściany
4. Konstrukcje wsporcze dla tablic typu E

OZNAKOWANIE POZIOME

5. Oznakowanie poziome projektowane
6. Oznakowanie poziome w tunelu

INNE ELEMENTY PLANU SYTUACYJNEGO

7. Projektowany wentylator
8. Projektowane tory tramwajowe
9. Projektowany peron
10. Projektowane obiekty
11. Elementy Systemu Zarządzania Ruchem

Investor: Prezydent Miasta Krakowa
PL Wązyskich Świętych 3-4, 31-004 Kraków
Trasa Łagiewnicka Spółka Akcyjna
ul. Zbrojarska 34, 30-412 Kraków

Wykonawca: **budimex** BUDIMEX S.A.
ul. Szwajki 40
01-040 Warszawa

ferrovial agroman FERROVIAL AGROMAN S.A.
calle Ribera del Loira, número 42, Campo de las Naciones, 28042 Madrid, Hiszpania

Zadawca projektowa: **KOR-PROJEKT** KOR-PROJEKT SILESIA Sp. z o.o.
41-902 Bytom, ul. Mieszkowski 20 lok. 201
tel.: (48) 723 034 000

ARCADIS ARCADIS Sp. z o.o.
02-675 Warszawa, ul. Wołoska 22A
tel.: (22) 203 20 03, fax: (22) 203 20 01

**BUDOWA TRASY ŁAGIEWNICKIEJ W KRAKOWIE
(OD SKRZYŻOWANIA Z UL. GROTA ROWECKIEGO
DO SKRZYŻOWANIA Z UL. HALSZKI)**

Adres obiektu budowlanego: Województwo małopolskie Miasto Kraków				
Branża: DROGOWA				
Tytuł rysunku: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU Plan sytuacyjny				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność/Upewnienie:	Podpis:	
Główny Projektant	mgr inż. Krzysztof Markowicz	Konstr.-bud. 638/02		
Projektant	techn. Małgorzata Kucharska			
Opracował	inż. Maria Rzepkowska			
Nr archiwizacji:	Data opracowania:	Revizja:	Skala:	Nr rysunku:
PL0117.000012	07.2021 r.	Aktualizacja	1:500	12